

REGLEMENT PILOT SKIFF elfstedenroeimarathon 2020

Versie 3-6-2020

1. Het Binnenvaart Politie Reglement is onverkort van toepassing evenals de reglementen van de KNRB;
2. **Roeiers en ploeg.** Deelname is mogelijk voor mensen die lid zijn van een roeivereniging en ten minste één keer hebben deelgenomen aan de elfstedenroeimarathon. De deelname is geheel voor eigen risico. Inschrijving gebeurt via de mail info@elfstedenroeimarathon.nl. De kosten per ploeg bedraagt 250 euro. Betaling geschiedt op de startdatum van de elfstedenroeimarathon (vrijdag) via pinautomaat;
3. De SKIFF-pilot is een toer/prestatietocht. Er wordt geen prijs uitgereikt;
4. De deelnemers aan de SKIFF-pilot worden geacht het SKIFF-reglement te kennen, zich eraan te houden en zich op de hoogte te stellen van actuele informatie op de website;
5. Een SKIFF-ploeg bestaat uit vier roeiers die in estafette het hele traject afleggen;
6. De ploeg dient aanwezig te zijn op de SKIFF-bijeenkomst voorafgaand aan de start;
7. Overal mag men ploegen begeleiden. Wisselen gebeurt bij de stempelposten in de steden;
8. De SKIFFEUR heeft aan boord mee: routenavigatie, een mobiele telefoon, voldoende proviand, schoeisel en een windjack. Routenavigatie is zichtbaar/afleesbaar voor de SKIFFEUR. Overig hier genoemde zaken zijn waterdicht verpakt en zijn aan de boot bevestigd en blijven drijven;
9. **Boot.** De SKIFF is van kunststof en heeft vaste, afsluitbare luchtkamers;
10. SKIFF's met een vleugelrigger hoeven geen golfbreker op de rigger aan te brengen. Alle andere SKIFF's wel. Golfkering en golfbrekers zijn deugdelijk bevestigd;
11. Nummers worden door de organisatie verstrekt;
12. De boot heeft een naam;
13. Het voetenboord dient zodanig geconstrueerd te zijn dat in geval van calamiteiten de voeten niet blijven steken;
14. **Ontvangst, start en verloop van de SKIFF-pilot.** De start vindt plaats op de vrijdag aansluitend op Hemelvaartsdag om 12.00 uur vanaf de Leeuwarder Roeivereniging Wetterwille;
15. Voorafgaand aan de start vindt om 10.00 uur de botenkeuring plaats en om 11.00 uur de SKIFF-bijeenkomst;
16. De SKIFF's starten met een tijdverschil;
17. Het traject is bochtig, gaat over meren en kent verschillende obstakels zoals lage en/of smalle bruggen. Bestudering van kaarten en route hoort bij een goede voorbereiding van deze SKIFF-pilot. Dit is de verantwoordelijkheid van de ploeg;
18. Elke SKIFF-ploeg heeft een walploeg die de ploeg langs het hele traject begeleidt. Tevens zorgt de

ploeg zelf voor begeleiding van de SKIFFEUR per boot bij het oversteken van de meren (Slotermeer, Oude Karre en Morra);

19. De meren worden in SKIFF-konvooi overgestoken, met begeleiding door eigen boot;
20. De route gaat vanaf de roeivereniging direct naar Oudkerk. Bij Bartlehiem komt men uit op de Dokkumer Ee richting Dokkum. De rest van de route is identiek aan de route van de elfstedenroeimarathon. De SKIFF's roeien op vrijdag tussen 12.00 en 21.00 uur en hebben dan het traject Leeuwarden – Dokkum – Leeuwarden – Sneek – IJlst – Woudsend afgelegd. In Woudsend wordt overnacht (Aquacamping en Jachthaven De Rakken). Indien de weersomstandigheden het toelaten vindt er op zaterdag in Woudsend om 6.00 uur een herstart plaats vanaf de camping/jachthaven;
21. Op de trajecten Woudsend vanaf de stempelpost tot in Balk en op de Oude Karre tot de eerste brug in Stavoren is het zichtbaar dragen van een zwemvest verplicht;
22. Mocht oversteek van de meren te risicovol zijn dan vindt herstart om 8.00 uur plaats in Stavoren bij de jachthaven Stavoren (aan bakboordzijde bij binnenkomst Stavoren);
23. Ploegen verzorgen zo nodig eigen SKIFF-vervoer tussen Woudsend en Stavoren;
24. De jury ziet toe op de naleving van het reglement. Het niet opvolgen van aanwijzingen door of namens jury of wedstrijdleiding en het handelen in strijd met de KNRB-reglementen en dit reglement kunnen uitsluiting tot gevolg hebben. Boten dienen ruimte te maken voor oplopende boten. De oplopende boot is vrij haar koers te kiezen; veiligheid en sportiviteit geven de doorslag;
25. Indien een ploeg besluit de toer/prestatietocht te staken dan meldt zij dit aan de wedstrijdleiding.

Een aantal tips en eisen, behorend bij het SKIFF-reglement

De roeiers hebben:

- Een goede conditie, roeitechniek en veel roeikilometers in een SKIFF gemaakt voorafgaand aan de tocht;
- Ervaring met roeien met een zwemvest;
- Ervaring met platliggen (achterover) in de boot voor lage bruggen;
- Ruime SKIFF-ervaring met roeien op bochtig en smal water, evenals met het roeien op ruig en open water;
- Als de boot averij oploopt: bij de boot blijven en op de boot gaan. Ga niet zwemmen maar ga met de boot naar de dichtstbijzijnde oever.

Verloop:

- Bestudeer de route die je moet roeien;
- Let op bochtige en smalle trajecten en de hoogte van de bruggen: zeer lage bruggen in Dokkum, Sneek en Parrega;

- Bekijk in de dagen voor de tocht regelmatig de website, bijzonderheden worden hier vermeld;
- Op de SKIFF-bijeenkomst (11:00 uur) worden de weersverwachting, te nemen beslissingen door de organisatie en eventuele obstakels in de route gemeld.

Communicatie:

- Mobiele telefoons verhogen de veiligheid;
- Zorg dat de telefoonnummers van de wedstrijdorganisatie bekend zijn bij roeiers en de walploeg. De telefoonnummers worden uitgereikt bij de inschrijving;
- Maak duidelijke afspraken over wijze van communicatie binnen het team;
- Twee 06-nummers van je team dienen bij de organisatie bekend te zijn;
- Als er tijdens de tocht problemen zijn, laat je dit weten aan het meldpunt (zie noodnummerkaart);
- Als je voortijdig met de tocht stopt, laat dit weten aan het meldpunt (zie noodnummerkaart).

Veiligheidsmaatregelen van de organisatie:

- De organisatie onderhoudt contact over de te verwachten weersomstandigheden gedurende de tocht;
- EHBO is op vrijdagmiddag, vrijdagavond en zaterdag de hele dag beschikbaar;
- Bij de stempelposten kan door EHBO eerste hulp worden verleend. In geval van nood nemen zij direct contact op met hulpdiensten;
- Op het Slotermeer is tenminste één veiligheidsboot aanwezig die hulp kan bieden als de weersomstandigheden daar om vragen;
- Telefoonnummers voor de lokale hulpdiensten en ziekenhuizen worden afgegeven bij de registratie.

Maart 2020

Eerdere versies zijn ongeldig.